



L 537/2007

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere**

**Camera Deputaților** adoptă prezentul proiect de lege.

**Art. I.** – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 39 din 22 august 2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, adoptată în temeiul art. 1 pct.II.4 din Legea nr. 266/2007 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 589 din 27 august 2007, cu următoarele modificări și completări:

**1. Alineatul (2) și litera b) a alineatului (3) ale articolului 1 vor avea următorul cuprins:**

„(2) Prezenta ordonanță se aplică sistemelor electronice de tarifare, care privesc doar colectarea tuturor tipurilor de tarife pentru utilizarea infrastructurii pe întreaga rețea de drumuri publice, inclusiv cele urbane, precum și sistemelor electronice implementate pentru tarifarea utilizării unor secțiuni de infrastructură, respectiv tunelurile, podurile, infrastructurile de acces la feribot și trecătorile de munte.

.....  
 b) sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu necesită instalarea unor echipamente la bordul vehiculelor;”

## **2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. – În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *sistem electronic de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere*, numit în continuare *sistem electronic de tarifare* – sistem de colectare a sumelor aferente tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care presupune instalarea la bordul vehiculelor a unor echipamente de bord ce permit identificarea automată a vehiculelor și determinarea modului în care acestea utilizează infrastructura rutieră, pentru a se asigura o tarifare corectă, în condiții de siguranță rutieră și de fluentă a traficului;

b) *operator al sistemului electronic de tarifare* – operator economic persoană juridică, cu scop patrimonial, sau orice organism de autoritate care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate ce are această personalitate, care este autorizată să opereze sisteme electronice de tarifare;

c) *utilizator* – persoana fizică sau juridică care utilizează infrastructura rutieră pentru care s-a stabilit un tarif pentru utilizarea infrastructurii rutiere;

d) *echipament de bord* – dispozitiv electronic care se instalează la bordul unui vehicul și care permite identificarea automată a acestuia și determinarea modului în care vehiculul utilizează infrastructura rutieră;

e) *serviciu electronic de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere*, numit în continuare *serviciu electronic de tarifare* – serviciu pus la dispoziția utilizatorilor de către operatorii sistemelor electronice de tarifare.”

## **3. Alineatele (1) – (3) ale articolului 3 vor avea următorul cuprins:**

„Art. 3. – (1) Toate sistemele electronice de tarifare ce vor fi date în exploatare după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe vor

utiliza, în scopul efectuării tranzacțiilor electronice de colectare a tarifelor, una sau mai multe dintre următoarele tehnologii:

- a) tehnologie de localizare prin satelit;
- b) tehnologie de comunicații mobile în conformitate cu standardul GSM – GPRS (standard de referință GSM TS 03.06/23.060);
- c) tehnologie cu microunde cu frecvența de 5,8 GHz.

(2) Operatorii sistemelor electronice de tarifare sunt obligați să pună la dispoziția utilizatorilor echipamente de bord care să fie adecvate utilizării pe toate tipurile de vehicule și cu toate sistemele electronice de tarifare care utilizează tehnologiile prevăzute la alin. (1), conform calendarului prevăzut la art. 4 alin. (4). Aceste echipamente de bord trebuie să asigure cantitativ cererea utilizatorilor interesați.

(3) Suplimentar față de tehnologiile prevăzute la alin. (1), echipamentele de bord pot fi adaptate și la alte tehnologii, cu condiția ca aceasta să nu creeze dificultăți utilizatorilor sau să nu creeze discriminări între aceștia. Echipamentele de bord pot fi conectate și la tahograful digital al vehiculului.”

#### **4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. – (1) Serviciul european de tarifare electronică este un serviciu complementar serviciului electronic național de tarifare.

(2) Serviciul european de tarifare electronică este definit de Comisia Europeană conform prevederilor art. 4 (4) al Directivei 2004/52/CE și acoperă întreaga rețea rutieră comunitară pentru care tarifele pentru utilizarea infrastructurii rutiere sunt încasate electronic.

(3) Serviciul european de tarifare electronică este definit de un ansamblu de reguli contractuale, care permite tuturor operatorilor să furnizeze serviciul în cauză, de un ansamblu de standarde și cerințe tehnice și de un contract de abonament unic între utilizator și operatorul care oferă serviciul. Acest contract asigură accesul la serviciu pe întreaga rețea și abonamentul se poate face la un operator de pe oricare secțiune a rețelei.

(4) În cazul în care administratorii infrastructurii rutiere implementează sisteme electronice de tarifare pe teritoriului României, aceștia trebuie să se asigure că operatorii furnizează Serviciul european de tarifare electronică utilizatorilor lor în conformitate cu următorul calendar:

a) pentru toate vehiculele de peste 3,5 tone și pentru toate vehiculele cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv cel al conducătorului auto, în termen de cel mult 3 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică menționate la art. 4 (4) al Directivei 2004/52/CE;

b) pentru toate celelalte tipuri de vehicule, în termen de cel mult 5 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică prevăzute la art. 4 (4) al Directivei 2004/52/CE.”

#### **5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. – Deciziile adoptate de administratorii infrastructurii rutiere în ceea ce privește introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii pentru anumite tipuri de vehicule, nivelul acestor tarife și scopul lor, sunt independente de Serviciul european de tarifare electronică. Serviciul european de tarifare electronică privind doar metoda de încasare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, permite încheierea de contracte indiferent de locul de înmatriculare a vehiculului, de naționalitatea părților contractante sau de zona ori punctul din rețeaua rutieră pentru care se percep tarifele.”

#### **6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art. 6. – Echipamentele de bord care asigură accesul la Serviciul european de tarifare electronică trebuie să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr. 88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr. 497/2003 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de funcționare a aparatelor electrice și electronice din punct de vedere al compatibilității electromagnetice, cu modificările și completările ulterioare.”

#### **7. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă:

a) operatorilor sistemelor electronice de tarifare și colectare, pentru nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2);

b) administratorilor infrastructurii rutiere, pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (4).”

**8. După articolul 10 se introduce un nou articol, art. 10<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 10<sup>1</sup>. – Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului în termen de 9 luni de la adoptarea Deciziei Comisiei Europene, prevăzută la art. 4 (4) din Directiva 2004/52/CE, privind definiția serviciului european de tarifare electronică și a elementelor sale tehnice.”

**Art. II.** – Ordonanța Guvernului nr. 39 din 22 august 2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 589 din 27 august 2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 15 aprilie 2009, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase

Handwritten signature of Roberta Alma Anastase in black ink.